

# SPEEDER イージーモール SR-30K

1ストロークシリンダー採用で操作が簡単、施工能率が格段に飛躍！  
コンパクト設計で、鋼製ケーシング φ1500からの発進が可能であり、  
耐久性に優れた推進機です。



## 非開削工法の利点

- 人孔築造部分から推進出来るので、管路部分の掘削を必要としません。
- 管路部分の他企業の埋設管に影響を与えません。
- 残土・埋め戻しの運搬が少ないので、搬入・搬出の回数が少なく、他の交通に影響が少なくてすみます。
- 管路部分が開放出来るので、交通や企業・住民への影響が少なくてすみます。
- 掘削機械を使用しない為、騒音、振動が少なくてすみます。
- 作業スペースの占有面積が少なくてすみます。

スピーダーイージーモールSR-30K 仕様

分類・方式		低耐荷力圧入方式	
適用管種 管径・管長	塩ビ管 JSWAS K-6 日本下水道規格協会規格 スパイラル継手付直管 鋼管	φ150~250mm L = 800mm (L = 1000mm)	
	施工方法	リードパイプ推進時 圧入・無排土 位置検出方法 トランシット計測 方向修正方式 土圧アンバランス 埋設管推進時 オーガ掘削・スクリュウ排土	
システム	推進距離	MAX 70m (土質・N値による)	
	適用土質	土の種類	粘土・シルト・砂質土・礫混じり土
		礫混入率	20~30%以下
		最大礫径	呼び径の1/4以下
		N値	0 ≤ N ≤ 40
	発進立坑	被水圧	39.22Kpa (0.4Kgf/cm <sup>2</sup> ) 以下
		鋼矢板 (腹おこし内寸) ライナープレート	標準2000×2000mm (1500mmも可) 標準φ2000mm (φ1500mmも可)
	到達立坑	管芯高	450以上
		人孔 矢板・ライナープレート	φ750mm (0号) 以上 900×900mm (φ900mm) 以上
	推進勾配	下角~上角	±50%
推進装置	フィードストローク	1000mm	
	推進ジャッキ	推進力	294kN (30tf)
		推進速度	1140mm/min
		メインジャッキストローク サブジャッキストローク	650mm 350mm
	回転装置	回転軸トルク	2940N・m (300Kgf・m)
		回転数	0~32r.p.m
長さ×幅×高さ	1114mm×950mm×1351mm		
重量	1170kg		
油圧ユニット	最大油圧力	推進側 32Mpa 回転側 45Mpa	
	吐出量	推進側 13ℓ/min 回転側 18.8ℓ/min	
	長さ×幅×高さ	1600mm×800mm×1300mm	
	重量	1300kg	
	適用発電機	45KVA以上	
先導体	スピーダーヘッド		
先頭カッター	No.1カッター		
操作方法	立坑内での手動操作		

●本仕様は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。

●お問い合わせは

製造・販売元

**株式会社 ホウショウEG**

本社・工場 〒442-0807 愛知県豊川市谷川町中道114  
TEL 0533-84-5008 FAX 0533-85-2047

URL <http://www.houshou-eg.com/>

E-mail [mail@houshou-eg.com](mailto:mail@houshou-eg.com)